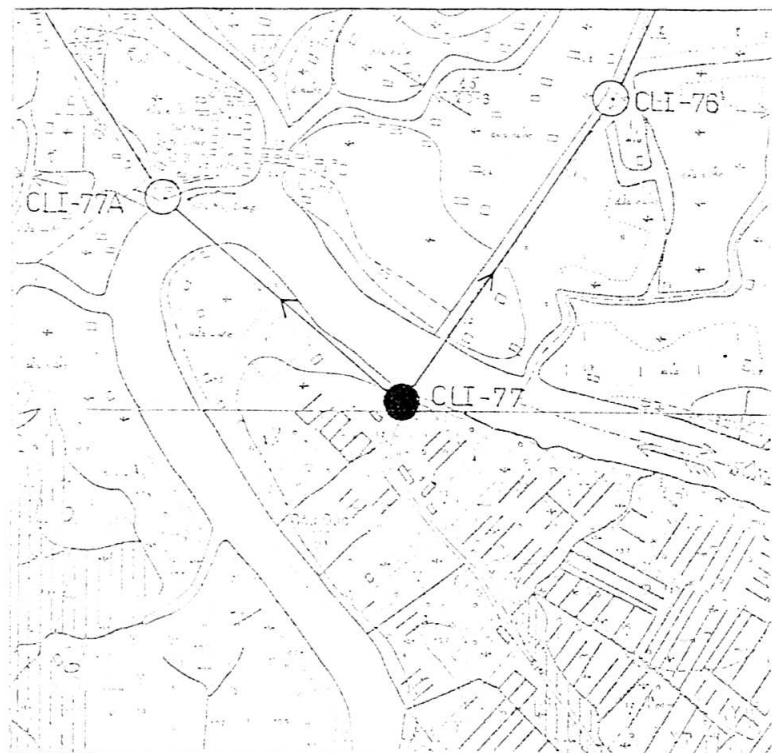


GHI CHÚ ĐIỂM TOA ĐỘ

Tên điểm : Số hiệu : CLI - 77 Mảnh bản đồ : C - 69 - V - C - 4
 Phương pháp đo : Đường chuyền Cấp : 1
 Trị giá khái lược : Độ cao : 1.0 m Kinh độ : 106 15 58
 Loại đất : Công Vi độ : 10 00 20
 Nơi đặt mốc : Ấp Cầu Đúc Chất đất : Thự
 Huyện : Công Long Tỉnh : Trà Vinh Xã : Bình Phú
 Nơi ở gần nhất : Nguyễn Văn Phi Khoảng cách tới điểm : 15 m
 Người chôn : Nguyễn Hữu Lai Đơn vị chọn : XV Trắc địa 302 - Công ty Trắc địa Bản đồ số 3
 Ngày 9 tháng 12 năm 1997

Bản đồ địa hình khu vực điểm và sơ đồ hướng



Tỷ lệ 1 : 10 000

Điểm thông hướng :

(Tên số hiệu, cấp hạng điểm liên quan mà từ mặt đất điểm trạm đo nhìn thông suốt tới điểm liên quan)

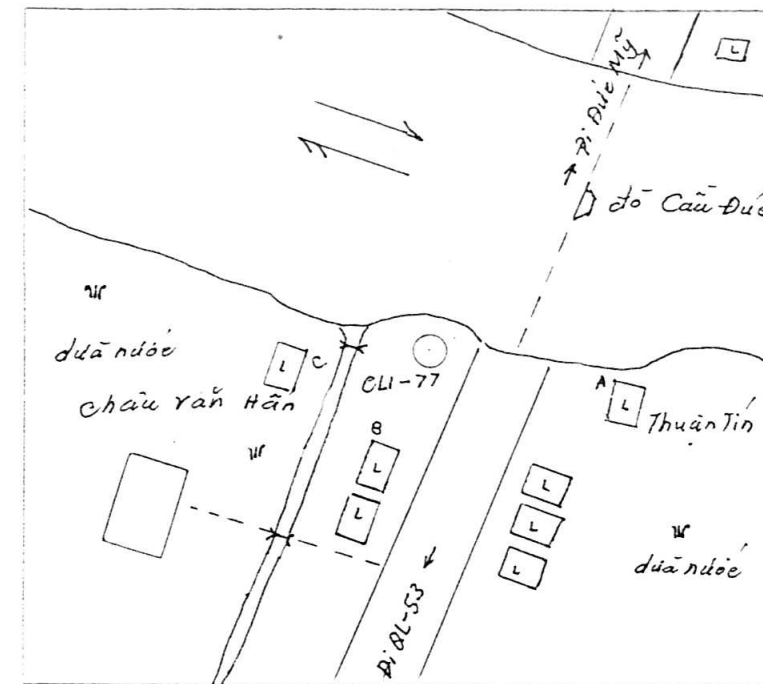
Điểm :
 CLI-77A
 CLI-76

Họ, tên, địa chỉ người dẫn đường :
 Nguyễn Văn Phi
 Ấp : Cầu Đúc
 Xã : Bình Phú
 Huyện : Công Long
 Tỉnh : Trà Vinh

Số liệu đo mốc (mm)

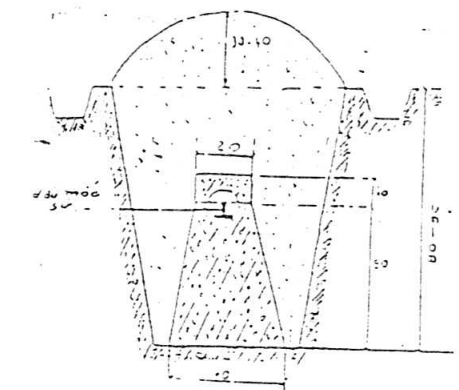
Từ van đo điểm đến :	Lần 1	Lần 2	TB	Chiều cao các tầng mốc
Đáy hố				
Trung tâm mốc dưới				
Trung tâm mốc giữa				
Trung tâm mốc trên				
Mặt đất				
Mặt tường vẩy hoặc mặt đất sau khi đắp				

Sơ đồ vị trí điểm



Tỷ lệ 1 : 1000

Đơn vị làm tường vẩy :
 XV Trắc địa 302 - Công ty Trắc địa Bản đồ số 3
 Người chôn mốc làm tường vẩy :
 B Nguyễn Văn Thao
 Loại mốc : 1 tầng
 Ngày ... tháng ... năm 199..
 Hình vẽ mặt cắt mốc



Ghi chú : Cọc đầu cách mốc về hướng Tây là 1.75 m

V/c	Tên vật chuẩn	Hướng và khoảng cách từ mốc đến vật chuẩn (m)
A	góc nhà	Đông cách góc nhà 24.41
B	góc nhà	Tầm Tây Nam cách góc nhà 14.17
C	góc nhà	Tây cách góc nhà 15.95

Điểm này : Tận dụng mốc cũ, gia cố, chôn trùng mốc

Tên điểm : Số hiệu : Cấp hạng

Điểm này đo nổi độ cao bằng : Đo cao lượng giác Hạng : Kỹ thuật

Đường đi đến điểm (đường ô tô, sắt, thủy, số KM) : Từ UBND xã Bình Phú đi theo đường đất lớn đến Bến Đò Cầu Đúc khoảng 7.0 km. Đến chôn Ngay Đầu Bến Đò

Cơ quan gia cố mốc, tường vẩy, lập ghi chú điểm :

Ngày 18 tháng 01 năm 1998

Ngày 10 tháng 03 năm 1998

Người làm ghi chú điểm

Người kiểm tra

Vũ Công Trường

Ngô Ngọc Hồ

HƯỚNG DẪN LẬP GHI CHÚ ĐIỂM TOẠ ĐỘ

Bản ghi chú điểm toạ độ này sử dụng để làm ghi chú điểm toạ độ Nhà nước cấp "0" hạng I, II, III (có số), IV và địa chính I, II. Sử dụng mực màu đen để điền viết hoặc đánh máy kiểu chữ in nghiêng. Chữ, số, nét vẽ phải rõ ràng, cân thận, để khi photocopy được bản rõ nét.

1. Tên điểm: Lấy theo địa danh nơi đặt điểm địa phương thường dùng (ở vùng dân tộc ít người ghi phiên âm trong ngoặc đơn). Các điểm địa chính I, II thường không có tên điểm.
2. Số hiệu, cấp hạng điểm: Theo qui định trong luận chứng kinh tế - kỹ thuật (LCKT-KT) và thực tế thi công.
3. Mảnh bản đồ số: là phiên hiệu mảnh bản đồ lưới chiếu Gauss tỷ lệ I: 100 000 đối với điểm cấp "0", hạng I, II, III, IV Nhà nước và tỷ lệ 1: 50.000 đối với điểm địa chính cấp I, II.
4. Phương pháp đo: Theo quy định trong LCKT-KT, thí dụ: Công nghệ GPS, đường chuyển ... và thực tế thi công.
5. Giá trị khái lược: lấy theo số liệu trên bản đồ ở mục 3. Độ cao lấy đến mét, kinh, vĩ độ lấy đến 0,1'.
6. Loại đất: Đất công hay tư (tư nhân sử dụng), chất đất theo thực tế. Nếu gắn trên vật kiến trúc, trên đá thì ghi rõ gắn trên (tháp nước, nhà mái bằng, nền đá ...) + tên riêng, tên chủ nhà.
7. Nơi đặt mốc: Là địa chỉ hiện tại. Nếu làm trên hệ phố, lòng đường phải ghi tên đường, phố.
8. Nơi ở gần nhất: Là tên thôn, (bản làng) hoặc nhà ở (nếu điểm đặt trong khu dân cư) gần nhất. Khoảng cách tới điểm tính từ nơi ở gần nhất và lấy đến 1 km, 0.1 km hoặc tới chục mét tùy theo điểm ở xa gần cụ thể.
9. Người chọn, đơn vị chọn: Là tên người, đơn vị thực tế đã chọn điểm.
10. Điểm thông hướng: Theo quy định trong luận chứng kinh tế kỹ thuật và thực tế thông hướng của điểm.
11. Bản đồ địa hình khu vực điểm và sơ đồ hướng: Cắt và dán bản đồ địa hình (hoặc bản photocopy bản đồ địa hình, bản đồ khu vực) tỷ lệ 1:10.000 - 1: 50.000, mỗi cạnh 10 x 10 cm. Lấy vị trí điểm làm trung tâm. Điểm cấp "0", hạng I, II, III, IV Nhà nước vẽ bằng ký hiệu (Δ), điểm địa chính I bằng ký hiệu vòng tròn (\bigcirc) cạnh tam giác, vòng tròn ϕ 4 mm và tô đặc. Số hiệu điểm ghi vào chỗ thuận tiện. Độ cao chữ, số là 2,5 mm. Hướng đến điểm thông hướng vẽ mũi tên đứt, vị trí điểm đo (nếu điểm ở trong khung) hoặc vẽ đến cạnh khung (nếu điểm ở ngoài khung). Số hiệu điểm thông hướng viết dọc theo chiều mũi tên cao 2,5 mm. Sơ đồ hướng: Chỉ vẽ đến các điểm thông hướng.
12. Người dân đường: Là người có hộ khẩu thường trú ở địa phương, ghi địa chỉ cụ thể.
13. Số hiệu đo mốc: Chỉ có khi chôn mốc từ hai tầng trở lên hoặc mốc có hai dấu mốc. Số liệu lấy từ số đo mốc. Điểm toạ độ hạng IV Nhà nước, điểm địa chính I, II không có mục này. Các điểm gắn trên vật kiến trúc thường cũng không có mục này.
14. Sơ đồ vị trí điểm (1x9) cm và vật chuẩn: Chọn tỷ lệ thích hợp để vẽ được 3 vật chuẩn nằm trong khung sơ đồ. Chỉ vẽ các yếu tố liên quan đến tìm điểm. Vật chuẩn phải là các địa vật cố định, ổn định lâu dài ở thực địa. Ký hiệu và số hiệu điểm quy định như ở mục 11 nhưng không tô đặc, có chấm ở tâm ký hiệu.
15. Người, đơn vị chôn mốc, làm tường vây: Mục nào không làm gạch ngang để bỏ.
16. Loại mốc: Mốc chôn 2 hoặc 3 tầng, mốc gắn trên núi đá, nền đá 2 tầng, mốc gắn trên vật kiến trúc 1 hoặc 2 tầng, bê thên vữa (nếu trùng vào bê thên vữa).
17. Hình vẽ mặt cắt: Theo sơ đồ ghi chú điểm cũ (mốc chôn cũ) và theo thực tế chôn mốc, làm tường vây mới.
18. Điểm này: Tận dụng mốc cũ, gia cố, chôn trùng mốc: Gạch ngang bỏ mục không làm. Nếu chôn mốc mới không gạch bỏ và không điền viết mục này.
19. Điểm này đo nổi độ cao bằng: (Công nghệ GPS, đo cao hình học, đo cao lượng giác). Cấp hạng: Chỉ ghi khi đạt từ kỹ thuật hoặc (tương đương) trở lên. Thí dụ: kỹ thuật, tương đương hạng IV, hạng IV ...
20. Đường đi tới điểm: Ghi rõ đi từ địa điểm cụ thể nào, bằng phương tiện gì. Nếu đi bộ qua rừng, núi thì phải ghi thời gian đi và phong cảnh quang đường.
21. Cơ quan gia cố mốc, tường vây, lập ghi chú điểm: Nếu mốc tường vây làm mới thì không ghi mục này. Nếu làm bổ sung thì ghi gạch ngang để bỏ phần việc không làm (tương tự mục 18).
22. Người làm ghi chú điểm, người kiểm tra: Ghi rõ họ, tên, không ký tên.

TỔNG CỤC ĐỊA CHÍNH

GHI CHÚ ĐIỂM TOẠ ĐỘ

TÊN ĐIỂM :
SỐ HIỆU : CLI-77
CẤP : ĐC-I

NĂM 1997